



Persbericht

Eindhoven, 7 januari 2016

Voor directe plaatsing

Pratt & Whitney en KMWE tekenen lange termijn contract voor F-135 Componenten

Pratt & Whitney, onderdeel van United Technologies Corp. (NYSE: UTX) heeft KMWE / DutchAero een 10-jarig contract toegekend voor de fabricage van F135 motoronderdelen. De F135 is de motor voor de 5^e generatie F-35 Lightning II.

KMWE, gevestigd in Eindhoven, samen met dochterbedrijf DutchAero, heeft een 10-jarig contract gewonnen voor het leveren van complex verspaande motoronderdelen met een totale waarde van ongeveer 20 miljoen Dollar. Deze overeenkomst markeert een versterkte relatie tussen Pratt & Whitney en KMWE / DutchAero en positioneert KMWE / DutchAero optimaal voor additionele F135 mogelijkheden.

"Deze overeenkomst herbevestigt het commitment van Pratt & Whitney aan industriële participatie voor de F135 motor in Nederland" zegt Cliff Stone, director business development and international programs, Pratt & Whitney Military Engines. "KMWE / DutchAero is na een wereldwijde competitie geselecteerd als meest waardevolle leverancier voor deze motoronderdelen. Zij zullen een belangrijke rol spelen in onze global supply chain voor de F135 motor, waarbij we continue blijven werken aan verdere kostenreductie van het F-35 motorsysteem."

"Wij zijn trots en verheugd dat we het vertrouwen van Pratt & Whitney verdiend hebben om deze belangrijke onderdelen voor de F135 motor te mogen produceren," zegt Edward Voncken, CEO KMWE Groep. "Onze strategie is gericht op het leveren van kwalitatief hoogwaardige producten tegen concurrerende prijzen door toepassing van onze LEAN productie filosofie. Onze bijdrage aan de F135 motor stelt ons in staat om onze aerospace productietechnieken en mogelijkheden verder te ontwikkelen en helpt tevens banen en technologische know-how voor de toekomst te behouden, wat essentieel is voor onze lokale industrie."

Als één van de oorspronkelijke negen partnerlanden van de F-35, doet Nederland een belangrijke bijdrage aan de ontwikkeling, productie en onderhoud van het F-35 programma. Nederland heeft de F-35A geselecteerd ter vervanging van de huidige F-16 vloot.



Over KMWE / DutchAero

KMWE / DutchAero is al meer dan 60 jaar toeleverancier en partner voor de High Tech Machinebouw en sinds 1965 actief in de aerospace industrie. Binnen de groep zijn meer dan 550 gemotiveerde, goed opgeleide medewerkers werkzaam op diverse locaties wereldwijd.

KMWE / DutchAero is in de aerospace industrie met name actief in de productie van structuurdelen en complexe samenstellingen voor vliegtuigen en vliegtuigmotoren. Het machinepark bestaat onder andere uit de nieuwste generatie van volledig geautomatiseerde productiecellen voor complexe verspaning, een one-stop-shop voor complexe plaatwerksamenstellingen voor motoren en een afdeling thermisch spuiten inclusief een uitgebreid materiaalkundig laboratorium. Daarnaast beschikt KMWE / DutchAero over een ruime ervaring in additive manufacturing zoals 3D printing.

Meer informatieve over KMWE / DutchAero, bezoek <http://www.kmwe.com>

Twitter: <https://twitter.com/KMWEprecision>

Facebook: <https://www.facebook.com/KMWEehv>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/KMWEprecision>

LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/kmwe?trk=top_nav_home

Over Pratt & Whitney

Pratt & Whitney is een wereldleider in het ontwerp, bouw en onderhoud van vliegtuigmotoren en hulpmotoren (APU's). United Technologies Corp., gevestigd in Farmington, Connecticut, levert high tech systemen en services aan de bouwindustrie en de aerospace industrie. Voor meer informatie over UTC, bezoek de website op www.utc.com, of volg UTC op Twitter: @ UTC

This press release contains forward-looking statements concerning future business opportunities. Actual results may differ materially from those projected as a result of certain risks and uncertainties, including but not limited to changes in government procurement priorities and practices, budget plans and availability of funding, and in the number of aircraft to be built; challenges in the design, development, production and support of advanced technologies; as well as other risks and uncertainties, including but not limited to those detailed from time to time in United Technologies Corp.'s Securities and Exchange Commission filings.

Voor meer informatie over Pratt & Whitney, zie <http://www.pratt-whitney.com>

Twitter: www.twitter.com/prattandwhitney

Facebook: <https://www.facebook.com/prattandwhitney>

YouTube: <http://www.youtube.com/prattandwhitney1925>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/pratt-&-whitney>